memento mori

TRICYCLE POUR INVALIDE, FABRICATION POIRIER 1929

REF: 1605



DESCRIPTION

Cette voiturette était fabriquée en France par la Maison Poirier à la fin des années 1920. Elle était destinée aux blessés de la première guerre mondiale et aux personnes souffrant de la polio.
Le déplacement s'obtient par la traction avant et arrière du volant . Cette "Voiturette Poirier" est complète et son jeu de pneus est neuf.

Dimensions : L. 180 cm x H. 102 cm x l. 70 cm

GALERIE D'IMAGES














VOITURETTES -:- MANUCYCLES

ÉTABLISSEMENTS G. POIRIER

Usine des Roches -:- FONDETTES (Indre-&-Loire)

TELEPH. TOURS 47.95 R. C. TOURS 1083

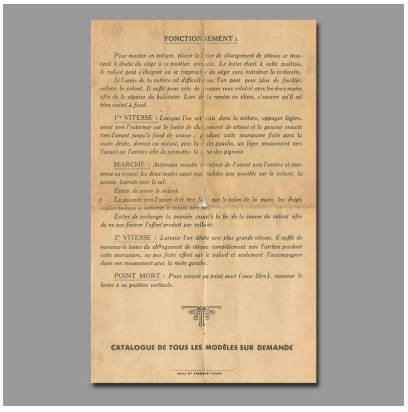
VOITURETTE A VOLANT

(2 Vitesses, Roue libre, Marche arrière)

Modèle F² (Pension)

Ce modèle, résultat d'une longue expérience, réalise un bien beau point des avantages et perfectionnements susceptibles d'assurer aux usagers, confort, facilité de conduite, douceur de propulsion, et est servi par un entretien insignifiant et une absence totale de tout réglage.

Plus d'organes fragiles, plus de chaînes qui nécessitent de fréquents réglages, plus de ressorts disgracieux : un ensemble net et pratique, un roulement parfait, une suspension idéale, telles sont les caractéristiques générales de ce modèle qui vous a valu les plus chaleureuses félicitations et a été classé premier au concours du Ministère des P.-et-Tél.


FONCTIONNEMENT :

Pour monter en voiture, placer le levier de changement de vitesse se trouvant à droite du siège à sa position verticale. Le levier étant à cette position, le volant peut s'éloigner ou se rapprocher du siège sans entraîner la roulette.

Si l'accès de la voiture est difficile, on l'on peut peut plus de facilité, enlever le volant. Il suffit pour cela de [illegible] sous les deux mains afin de le séparer du balancier. Lors de la remise en place, s'assurer qu'il est bien rentré à fond.

1re VITESSE : Lorsque l'on est assis dans la voiture, appuyer légèrement vers l'extérieur sur le levier de changement de vitesse et le pousser ensuite vers l'avant jusqu'à fond de course ; [illegible] cette manœuvre faite avec la main droite, donner un volant, avec la main gauche, un léger mouvement vers l'avant ou l'arrière afin de permettre la [illegible] des pignons

MARCHE : Actionner ensuite le volant de l'avant vers l'arrière et réciproquement en tirant les deux mains aussi rapprochées que possible sur le volant, la paume tournée vers le nez.

Entre de serrer le volant.

La poussée vers l'avant doit être [illegible] par le talon de la main, les doigts [illegible] à entourer le volant vers eux.

Lorsque le prolongée la poussée jusqu'à la fin de la course du volant afin de ne pas fatiguer l'effort produit par celle-ci.

2e VITESSE : Lorsque l'on désire une plus grande vitesse, il suffit de ramener le levier de changement de vitesse complètement vers l'arrière pendant cette manœuvre, on peut faire effort sur le volant et seulement l'accompagner dans son mouvement avec la main gauche.

POINT MORT : Pour revenir au point mort (roue libre), ramener le levier à sa position verticale.

CATALOGUE DE TOUS LES MODÈLES SUR DEMANDE